



FILO:UBA
Facultad de Filosofía y Letras
Universidad de Buenos Aires

A

Carta a los lectores del número 1 de la Revista Transporte y Territorio

Autor:

Kralich, Susana

Revista:

Revista Transporte y Territorio

2009, 1, 1



Artículo



FILO:UBA
Facultad de Filosofía y Letras

FILODIGITAL
Repositorio Institucional de la Facultad
de Filosofía y Letras, UBA



Revista Transporte y Territorio
ISSN 1852-7175
www.rtt.filo.uba.ar

[Programa Transporte y Territorio](#)
Instituto de Geografía
Facultad de Filosofía y Letras
Universidad de Buenos Aires



Revista Transporte y Territorio N° 1

Universidad de Buenos Aires, 2009.

[<www.rtt.filo.uba.ar/RTT00100001.pdf>](http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00100001.pdf)



Carta a los lectores del número 1 de la Revista Transporte y Territorio (RTT1).

Susana Kralich

(...con la ilusión de estar inaugurando un *espacio de esperanza*...)

Transporte: una actividad que nos acompaña cotidianamente desde los tiempos prehistóricos; *territorio*: alguna vez apenas sustento físico, hoy hijo mestizo de la convivencia entre tiempo y espacio, donde lo social, lo económico y lo político convergen en su frecuentemente contradictorio diseño y construcción.

Mucho camino hemos recorrido desde aquéllos albores y mucho queda por andar y hacer a los científicos sociales para comprender y solucionar las problemáticas que los enlazan, en el conflictivo presente que nos toca vivir.

Innovaciones que no hace tanto tiempo pertenecían al campo de la ciencia ficción, están revolucionando como nunca la vida cotidiana de nuestras sociedades, a la vez que en extensos espacios del planeta sobreviven comunidades enteras bajo condiciones de vida vergonzantes. El insulto que implica la desproporción de población que carece de lo mínimo en Asia, África, América Latina y aún en la médula de las sociedades “desarrolladas” y en muchas elegantes calles de nuestras metrópolis, nos convoca día a día desde nuestras propias aceras y calzadas; desde los periódicos, la televisión o internet. El transporte y la accesibilidad que debe ofrecer para un desarrollo digno, individual y comunitario, sin el cual no fluye el comercio, no se logra aprovisionamiento, no se va y viene del trabajo o del lugar de estudio, no se consigue asistencia médica, o no se disfruta del ocio -entre otros muchos motivos- constituye un elemento crucial en este panorama, en sus diversas escalas.

Como ciudadanos que hemos accedido al privilegio de la educación universitaria, asumimos la responsabilidad y el compromiso de colaborar, desde este particular sector del conocimiento y a la luz de nuestros enfoques disciplinarios (y en lo posible interdisciplinarios), en la construcción y la gestión de sociedades más equitativas y justas; en definitiva, más armónicas.

Seguir aprendiendo, transmitir el saber alcanzado a otros colegas, técnicos, decisores y a quienes nos siguen en el camino académico o profesional, entendemos, es una forma de aproximarnos a esa meta.

En esta búsqueda y con estos ideales, tengo la satisfacción de compartir con todos los lectores, la edición del primer número de la RTT. Una publicación que, enfatizando la difusión de actividades, literatura y estudios referidos al transporte y el territorio, nace de la mano de este pequeño grupo de geógrafos, con la ilusión de estar abriendo –en palabras de David Harvey- un pequeño y acaso creciente *espacio de esperanza*.